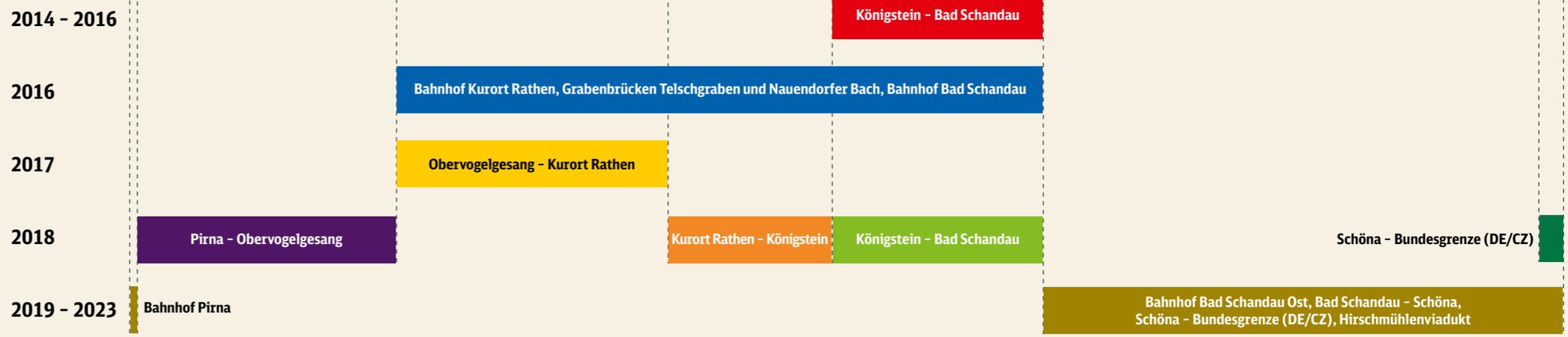




Streckenkarte

Komplexe Arbeiten im Oberen Elbtal

Bauabschnitte
 Vorgesehene Arbeiten
 Informationsmöglichkeiten
 Die Basis der Zukunft. DB Netze.



Die Bauabschnitte im Oberen Elbtal

November 2014 bis März 2016

Königstein – Bad Schandau

- Erneuerung der Oberleitung
- Sanierung der angrenzenden Stützmauer

November 2016

Bahnhof Kurort Rathen

- Erneuerung von einem Gleis und acht Weichen (Anlieferung mit speziellen Weichentransportwagen aus der Schweiz)

Grabenbrücken Telschgraben und Nauendorfer Bach

- kompletter Neubau der Grabenbrücke Telschgraben am Haltepunkt Stadt Wehlen
- Erneuerung der Grabenbrücke Nauendorfer Bach zwischen dem Haltepunkt Stadt Wehlen und dem Haltepunkt Obervogelgesang inkl. Ausstattung mit einem sogenannten Geröllfang zum Schutz vor Geröll und Pflanzenteilen, die durch starke Niederschläge angeschwemmt werden können

Bahnhof Bad Schandau

- Arbeiten an einer Nebenanlage für Baulogistik

November – Dezember 2017

Obervogelgesang – Kurort Rathen

- Erneuerung der Gleise
- Modernisierung von sechs Durchlässen
- Erneuerung von einem Gleis im Bahnhof Kurort Rathen

Februar – Mai 2018

Königstein – Bad Schandau

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

Mai – Juni sowie September – Oktober 2018

Pirna – Obervogelgesang

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

Juli – September 2018

Kurort Rathen – Königstein

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

September – Dezember 2018

Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen
- Erneuerung der elektrischen Systemtrennstelle zwischen dem deutschen und tschechischen Bahnstromsystem
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

2019 – 2023

Bahnhof Pirna

- Erneuerung von neun Weichen

Bahnhof Bad Schandau Ost

- Bau des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Bad Schandau Ost zur Regelung des Schienenverkehrs zwischen Schöna und Bad Schandau (voraussichtlich ab 2023)
- Umbau des vom Güterverkehr genutzten Bahnhofs Bad Schandau Ost (u. a. Gleiserneuerung, Neubau von Weichen, Gleisfeldbeleuchtung, Oberleitungsanlagen und Verkehrswegen sowie Anpassung von Brücken, Durchlässen und Stützwänden)

Bad Schandau – Schöna

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen und der Kabeltrasse

Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an fünf Eisenbahnüberführungen und fünf Durchlässen
- erstmaliger Einbau einer Planumsschutzschicht unter den Gleisen zur Lastverteilung und Stabilisierung des Untergrunds

Hirschmühlenviadukt

- Neubau der sogenannten Fahrbahnwanne auf dem Hirschmühlenviadukt sowie im anschließenden Bereich der Stützwand und der Brücke (voraussichtlich von 2021 bis 2022)



Max Maulwurf informiert über
baubedingte Fahrplanänderungen
unter www.bahn.de/bauarbeiten

Impressum

Herausgeber
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung
Dresden
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden
Tel.: 0351 4618200

Titelfoto:
Bahnhof Bad Schandau
(DB Netz AG/Steffen Burkhardt)

Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand: Oktober 2016



Weitere Informationen zum
Bauprojekt „Oberes Elbtal“ sowie
Infomail zum Abonnieren:
www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal