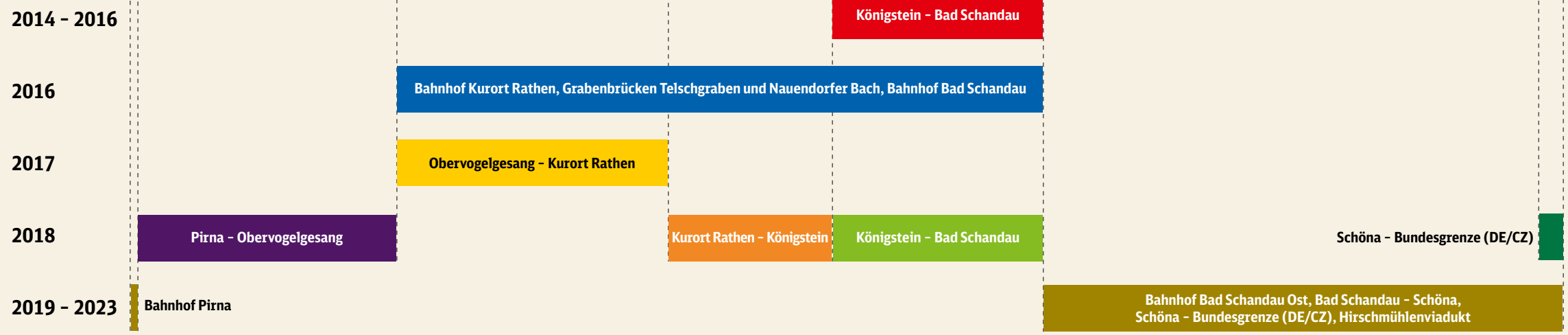




# Streckenkarte

## Komplexe Arbeiten im Oberen Elbtal

Bauabschnitte  
 Vorgesehene Arbeiten  
 Informationsmöglichkeiten  
 Die Basis der Zukunft. DB Netze.



## Die Bauabschnitte im Oberen Elbtal

### November 2014 bis März 2016

#### Königstein – Bad Schandau

- Erneuerung der Oberleitung
- Sanierung der angrenzenden Stützmauer

### November 2016

#### Bahnhof Kurort Rathen

- Erneuerung von einem Gleis und acht Weichen (Anlieferung mit speziellen Weichentransportwagen aus der Schweiz)

#### Grabenbrücken Telschgraben und Nauendorfer Bach

- kompletter Neubau der Grabenbrücke Telschgraben am Haltepunkt Stadt Wehlen
- Erneuerung der Grabenbrücke Nauendorfer Bach zwischen dem Haltepunkt Stadt Wehlen und dem Haltepunkt Obervogelgesang inkl. Ausstattung mit einem sogenannten Geröllfang zum Schutz vor Geröll und Pflanzenteilen, die durch starke Niederschläge angeschwemmt werden können

#### Bahnhof Bad Schandau

- Arbeiten an einer Nebenanlage für Baulogistik

### November – Dezember 2017

#### Obervogelgesang – Kurort Rathen

- Erneuerung der Gleise
- Modernisierung von sechs Durchlässen
- Erneuerung von einem Gleis im Bahnhof Kurort Rathen

### Februar – Mai 2018

#### Königstein – Bad Schandau

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

### Mai – Juni sowie September – Oktober 2018

#### Pirna – Obervogelgesang

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

### Juli – September 2018

#### Kurort Rathen – Königstein

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

### September – Dezember 2018

#### Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen
- Erneuerung der elektrischen Systemtrennstelle zwischen dem deutschen und tschechischen Bahnstromsystem
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützwänden

### 2019 – 2023

#### Bahnhof Pirna

- Erneuerung von neun Weichen

#### Bahnhof Bad Schandau Ost

- Bau des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Bad Schandau Ost zur Regelung des Schienenverkehrs zwischen Schöna und Bad Schandau (voraussichtlich ab 2023)
- Umbau des vom Güterverkehr genutzten Bahnhofs Bad Schandau Ost (u. a. Gleiserneuerung, Neubau von Weichen, Gleisfeldbeleuchtung, Oberleitungsanlagen und Verkehrswegen sowie Anpassung von Brücken, Durchlässen und Stützwänden)

#### Bad Schandau – Schöna

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen und der Kabeltrasse

#### Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an fünf Eisenbahnüberführungen und fünf Durchlässen
- erstmaliger Einbau einer Planumsschutzschicht unter den Gleisen zur Lastverteilung und Stabilisierung des Untergrunds

#### Hirschmühlenviadukt

- Neubau der sogenannten Fahrbahnwanne auf dem Hirschmühlenviadukt sowie im anschließenden Bereich der Stützwand und der Brücke (voraussichtlich von 2021 bis 2022)



Max Maulwurf informiert über  
baubedingte Fahrplanänderungen  
unter [www.bahn.de/bauarbeiten](http://www.bahn.de/bauarbeiten)

#### Impressum

Herausgeber  
DB Netz AG  
Regionalbereich Südost  
Produktionsdurchführung  
Dresden  
Schweizer Straße 3b  
01069 Dresden  
Tel.: 0351 4618200

Titelfoto:  
Bahnhof Bad Schandau  
(DB Netz AG/Steffen Burkhardt)

Änderungen vorbehalten.  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand: Oktober 2016



Weitere Informationen zum  
Bauprojekt „Oberes Elbtal“ sowie  
Infomail zum Abonnieren:  
[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal)